

ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Σήμερα, τα σύγχρονα αυτοκίνητα παρουσιάζουν όλο και αυξανόμενες ηλεκτρικές απαιτήσεις. Αποτέλεσμα είναι να έχει αυξηθεί την τελευταία 20ετία κατά πολύ ο αριθμός των αυτοκινήτων που «μένουν» κάποια στιγμή από μπαταρία. Ως εκ τούτου, η σωστή συντήρηση της μπαταρίας πριν αλλά και μετά την τοποθέτηση της μπαταρίας στο αυτοκίνητο μπορεί να μεγιστοποιήσει το χρόνο ζωής της.

ΟΡΘΗ ΕΠΙΛΟΓΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Το πρώτο βήμα για τη μεγιστοποίηση του χρόνου μπαταρίας, είναι η ορθή επιλογή της. Έτσι θα πρέπει να προσέξουμε ιδιαίτερα τα παρακάτω χαρακτηριστικά, τα οποία ορίζει ο κατασκευαστής του αυτοκινήτου:

1. Την τεχνολογία της μπαταρίας. Δεν προτείνεται π.χ. σε ένα αυτοκίνητο start-stop που χρησιμοποιεί μπαταρία τύπου AGM να τοποθετήσουμε μια μπαταρία τύπου EFB. (το αντίθετο είναι δυνατό)
2. Τις διαστάσεις της μπαταρίας. Πολλά οχήματα μπορούν να υποδεχτούν διάφορα μεγέθη.
3. Τη θέση των πόλων της μπαταρίας (πολικότητα).
4. Τη χωρητικότητα της μπαταρίας (AH).
5. Την τιμή του ρεύματος ψυχρής εκκίνησης της μπαταρίας (CCA). Το CCA είναι βασικό για τη σωστή ικανότητα εκκίνησης.

Κατά κανόνα, τόσο για το CCA όσο και για τη χωρητικότητα ισχύει: όσο πιο υψηλός είναι ο αριθμός, τόσο το καλύτερο. Για χώρες με κρύο κλίμα, η ικανότητα CCA είναι σημαντικό κριτήριο επιλογής της μπαταρίας. Αντιθέτως, για χώρες με πολύ ζεστό κλίμα δεν χρειάζεται τόσο υψηλό CCA.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΩΝ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

- Κρατάτε τις μπαταρίες σε δροσερό και σκιερό χώρο μακριά από υγρασίες.
- Τοποθετήστε τις μπαταρίες πάντα σε όρθια θέση και μην τοποθετείτε πάνω σε αυτές υγρά ή μεταλλικά αντικείμενα.
- Κατά την τοποθέτηση της μπαταρίας μη χρησιμοποιείται εργαλεία π.χ. σφυριά, για τη σύνδεση των καλωδίων στους πόλους.
- Ελέγχετε τακτικά (τουλάχιστον κάθε 3 μήνες) την τάση της μπαταρίας. Αν η τάση ανοιχτού κυκλώματος (OCV) είναι μικρότερη από 12,5V επαναφορτίστε τη έως τα 12,7 με 12,8V. Το ρεύμα φόρτισης προτείνεται να είναι ίσο με το 10% της

ονομαστικής χωρητικότητας της μπαταρίας (π.χ. 5A για μπαταρία χωρητικότητας 50AH)

Η τακτική και επαρκής φόρτιση της μπαταρίας μπορεί να είναι καθοριστική για το χρόνο λειτουργίας της. Για όχημα που παραμένει ακίνητο για μεγάλα χρονικά διαστήματα, είναι απαραίτητη η ανά δίμηνο τουλάχιστον φόρτιση της μπαταρίας με κατάλληλο φορτιστή. Ιδανικά, προτείνεται ο τακτικός έλεγχος της μπαταρίας από εξειδικευμένο προσωπικό.

ΠΡΟΣΟΧΗ!

Υπερβολική φόρτιση της μπαταρίας μπορεί να οδηγήσει σε μόνιμη βλάβη.

Οι μπαταρίες που παράγει και διακινεί η εταιρεία μας τηρούν τα ποιοτικά πρότυπα όπως αυτά ορίζονται στο EN50342-1:2015. Επιπρόσθετα, οι ποιοτικοί έλεγχοι που διενεργούνται στα σύγχρονα εργαστήρια του εργοστασίου μας, διεξάγονται σύμφωνα με το παραπάνω πρότυπο.

Οι ηλεκτρονικές συσκευές ελέγχου μπαταριών είναι κατάλληλες μόνο για μπαταρίες που είναι σε χρήση για κάποιο χρονικά διάστημα. Αντίθετα, δεν είναι κατάλληλες για τον έλεγχο της απόδοσης καινούργιων ή αχρησιμοποίητων μπαταριών. Επίσης, δεν είναι κατάλληλες για τον έλεγχο του ρεύματος ψυχρής εκκίνησης (CCA), καθώς χρησιμοποιούν μαθηματικά μοντέλα υπολογισμού τα οποία δεν είναι δυνατόν να λάβουν υπόψιν διαφορετικές παραμέτρους της αρχιτεκτονικής της κάθε μπαταρίας.

Ο χρόνος ζωής κάθε μπαταρίας εκκίνησης είναι πεπερασμένος. Παρόλα αυτά, η ορθή συντήρηση της μπαταρίας μπορεί να μεγιστοποιήσει το χρόνο λειτουργίας της.